

WZC De Linde Lievegem



Het woon- en zorgcentrum bestaat uit verschillende afdelingen en biedt residentie aan in totaal 109 bewoners, voornamelijk fysiek zorgbehoevende ouderen. De woonzorgcampus omvat een ROB voor 68 bewoners, een RVT voor 38 zwaar-zorgbehoevende ouderen, alsook een CVT voor drie residenten.

De gelijkvloerse afdeling biedt plaats aan dementerende bewoners voor wie extra omkadering en specifieke zorg nodig is.

Het WZC werd verschillende malen uitgebreid met een aantal woongelegenheden, lokalen voor administratie en kinesitherapie alsook een grootkeuken die uitgerust wordt om de volledige woonzorgcampus te kunnen bedienen.

DOELSTELLING

De volledige parkeerzone wordt gesplitst in een Kiss & Ride parking, een parking voor de bezoekers van het WZC en het klooster, en een parking voor het personeel en de leveranciers.

SPECIFIEKE WENSEN

- Beperkte parkeergelegenheid bieden voor de naburige school
- Betaalparking voor langparkeerders
- Residenten kunnen badge huren om te parkeren
- Gebruiksvriendelijk

AANGEBODEN OPLOSSINGEN

KISS & RIDE / WZC + KLOOSTER

De twee in- en twee uitritten van de parking(s) zijn voorzien van bedieningszuilen en slagbomen.

Om in te rijden nemen bezoekers een ticket met code aan de inrit-bedieningszuil. Na het nemen van het ticket gaat de slagboom open.

Om uit te rijden biedt de bezoeker aan de uitrit-bedieningszuil een ticket met code aan. Indien de toegang gerechtigd is, wordt het ticket ingeslikt en gaat de slagboom open.

In het andere geval wordt het ticket teruggegeven, gaat de slagboom niet open en dient de bezoeker zich naar de betaalkassa te begeven.

Via automatisch gegenereerde boodschappen wordt de bezoeker zowel bij het inrijden als bij het uitrijden begeleid.

PARKING PERSONEEL EN LEVERANCIERS

De parking wordt afgesloten met een slagboom voor het inrijden en een tweede voor het uitrijden.

Om in te rijden wordt een bedieningszuil voorzien van 2,4m hoogte met een intercom en een badge-lezer op 2 hoogtes. Eenzelfde bedieningszuil wordt geplaatst om uit te rijden aan de tweede slagboom.

Na het aanbieden van hun persoonlijke badge (personeel) en gerechtigde toegang zal de slagboom openen. Na passage sluit deze automatisch.

Leveranciers die geen badge hebben kunnen zich via de intercom aanmelden. Via een telefoontoestel kan een code worden ingegeven na het aanbellen aan de in- of uitrit.

CIVIELE WERKEN

Om de kiosken en slagbomen te plaatsen zijn er verkeerseilanden aangelegd, wachtbuizen en beka-beling geplaatst.

Om de slagboom te beveiligen tegen aanrijdingen zijn in het wegdek de nodige veiligheidsslussen geslepen.

COMFORT PARKING PLATFORM

De gerechtigde toegang is gebaseerd op een Comfort Parking algoritme.

Dankzij dit algoritme behoeft het volledige parkings-systeem (in- en uitrit terminal, slagbomen, POS terminal, betaalkassa) geen databekabeling en is er geen beperking op het aantal in- en uitritten.

