

Centre de soins résidentiels - De Linde Lievegem



Le centre de soins résidentiels se compose de plusieurs unités et offre une résidence à un total de 109 résidents, principalement des personnes âgées physiquement fragiles. Le campus de soins résidentiels comprend un ROB pour 68 résidents, un RVT pour 38 personnes âgées nécessitant des soins lourds, ainsi qu'un CVT pour trois résidents. Le service du rez-de-chaussée accueille les résidents atteints de démence qui ont besoin d'une surveillance accrue et de soins spécifiques.

Le centre de soins de longue durée a été agrandi à plusieurs reprises pour accueillir plusieurs unités résidentielles, des locaux pour l'administration et la physiothérapie, ainsi qu'une grande cuisine équipée pour servir l'ensemble du campus de soins résidentiels.

OBJECTIF

L'ensemble de l'aire de stationnement sera divisé en un parking Kiss & Ride, un parking pour les visiteurs du centre de soins et du monastère, et un parking pour le personnel et les fournisseurs.

SOUHAITS SPÉCIFIQUES

- Fournir un parking limité pour l'école voisine
- Stationnement payant pour les utilisateurs de longue durée
- Les résidents peuvent louer un badge pour se garer
- Convivialité du site

SOLUTION PROPOSÉE

KISS & RIDE / EHPAD + MONASTÈRE

Les deux entrées et les deux sorties du parking sont équipées de bornes de commande et de barrières.

Pour entrer, les visiteurs prennent un ticket avec un code au borne d'entrée. Après avoir pris le ticket, la barrière s'ouvre.

Pour sortir, le visiteur présente un ticket avec un code au borne de sortie. Si l'accès est autorisé, le ticket est avalé et la barrière s'ouvre.

Sinon, le ticket sera retourné, la barrière ne s'ouvrira pas et le visiteur devra se rendre à la caisse.

Grâce à des messages générés automatiquement, les visiteurs sont guidés tant à l'entrée qu'à la sortie.

PARKING POUR LE PERSONNEL ET LES FOURNISSEURS

Le parking est fermé par une barrière pour l'entrée et une seconde pour la sortie.

Pour entrer, une borne de commande sera prévue à 2,4m de hauteur avec un interphone et un lecteur de badge à 2 hauteurs. Une borne de commande similaire est placée pour la sortie à la deuxième barrière.

Après avoir présenté leur badge personnel (employés) et autorisé l'accès, la barrière s'ouvrira. Après le passage, il se fermera automatiquement.

Les fournisseurs qui n'ont pas de badge peuvent se connecter via l'interphone. Un appareil téléphonique permet de saisir un code après avoir sonné à l'entrée ou à la sortie.

TRAVAUX DE CONSTRUCTION

Pour installer les kiosques et les barrières, des îlots de circulation ont été construits et des conduits de câbles et le câblage ont été installés.

Pour sécuriser la barrière contre les collisions, les boucles de sécurité nécessaires ont été prévues dans la surface de la route.

PLATE-FORME COMFORT PARKING

L'accès autorisé est basé sur un algorithme de Comfort Parking.

Grâce à cet algorithme, l'ensemble du système de stationnement (borne d'entrée/sortie, barrières, terminal POS, caisse de paiement) ne nécessite aucun câblage de données et il n'y a aucune limitation du nombre d'entrées et de sorties.

