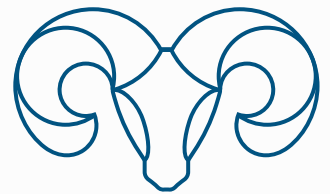


VERKEERSLICHTSTURING



ALPHATRONICS
innovators in access technology

VERKEERSLICHTSTURING

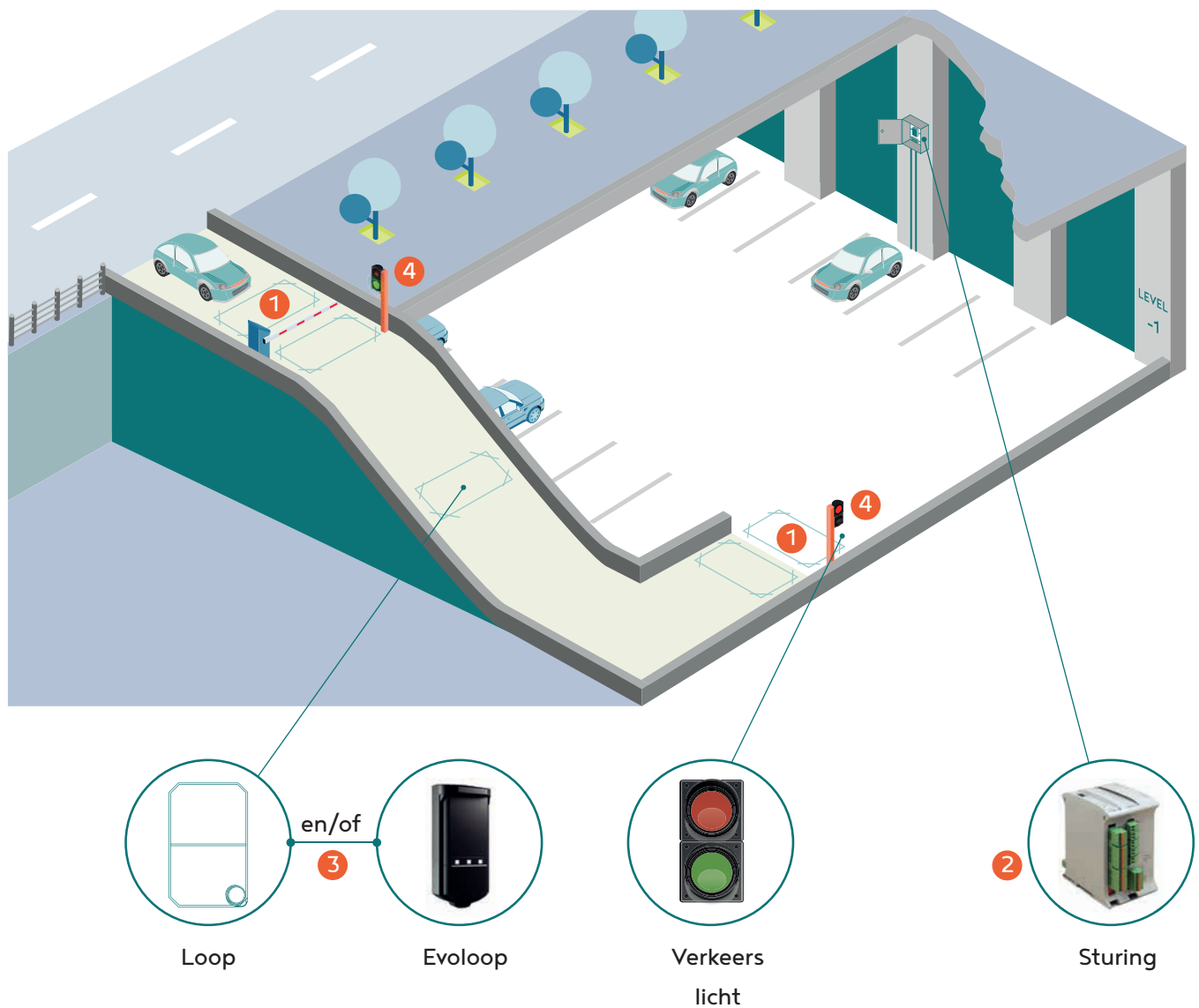
De AT-Traffic Control is een intelligente verkeerslichtsturing voor locaties waar twee tegengestelde verkeersstromen gebruikmaken van dezelfde doorgang. Denk aan appartementsgebouwen, parkeergarages, bedrijfs-parkings en logistieke sites waar voertuigen niet gelijktijdig kunnen kruisen.

De controller verwerkt signalen van voertuigdetectiesystemen zoals detectielussen, radar- of Evoloop-sensoren en stuurt op basis daarvan verkeerslichten, slagbomen en poorten aan. Zo wordt de doorgang veilig en efficiënt geregeld, zonder complexe programmatie.

De AT-Traffic Control is niet alleen geschikt voor nieuwe projecten. Heb je al verkeerslichten, slagbomen of poorten geïnstalleerd? Dan sluit je deze eenvoudig aan op onze verkeerslichtsturing. Zo maak je je bestaande installatie slimmer, veiliger en gebruiksvriendelijker, zonder ingrijpende aanpassingen of complexe programmatie.



HOE WERKT HET SYSTEEM?



Wanneer een voertuig een aanvraag doet om de doorgang te gebruiken (1), ontvangt de AT-Traffic Control (2) een signaal van de aangesloten detectiesensor (3).

De controller bepaalt vervolgens welke verkeersrichting voorrang krijgt volgens de ingestelde verkeerslogica. Zodra de doorgang vrij is, wordt het verkeerslicht (4) op groen gezet en kunnen eventuele slagbomen of poorten automatisch geopend worden.

Na de passage wordt de doorgang opnieuw beveiligd en wacht het systeem op de volgende aanvraag. Zo wordt gegarandeerd dat slechts één verkeersstroom tegelijk gebruik maakt van de doorgang.

FLEXIBEL CONFIGUREERBAAR

Elke locatie heeft zijn eigen verkeerssituatie.

Daarom ondersteunt de AT-Traffic Control verschillende voorrangsregels.

Profile

Weekday

Selected profile: Weekday

Rule

- 1 - startup_hold
- 2 - priority_for_first
- 3 - priority_for_first_and_stay
- 4 - timed_alternating
- 5 - priority_for_side
- 6 - all_off
- 7 - alarm
- 8 - evacuate

	00	15	30	45		00	15	30	45
00	2	2	2	2	06	5A	5A	5A	5A
01	2	2	2	2	07	5A	5A	5A	5A
02	2	2	2	2	08	5A	5A	5A	5A
03	2	2	2	2	09	5A	5A	5A	5A
04	2	2	2	2	10	5A	5A	5A	5A
05	2	2	2	2	11	5A	5A	5A	5A
					16	5A	5A	5A	5A
					17	5A	5A	2	2
					18	2	2	2	2
					19	2	2	2	2
					20	2	2	2	2
					21	2	2	2	2
					22	2	2	2	2
					23	2	2	2	2

Rules used in this profile

2 priority_for_first

5 priority_for_side

- Eerst aanmelden, eerst doorgang
- Voorkeursrichting op basis van het laatste voertuig
- Wisselende voorkeursrichting volgens een tijdschema
- Permanente voorkeursrichting
- Weekplanning per kwartier configureerbaar
- Afwijkende instellingen voor specifieke dagen of gebeurtenissen



BESCHIKBARE CONFIGURATIES

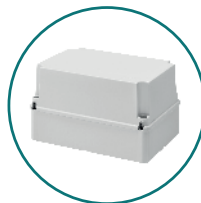
AT-Traffic Control Controller

Compacte DIN-rail controller met ingebouwde verkeerslogica.



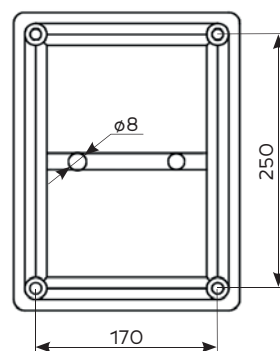
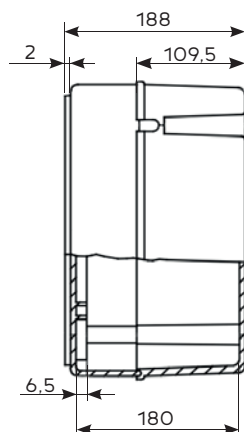
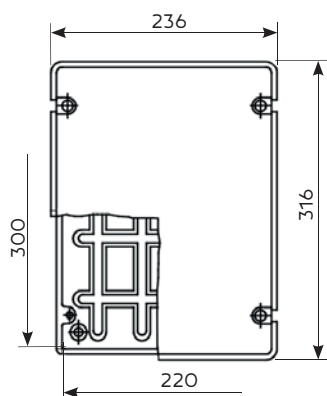
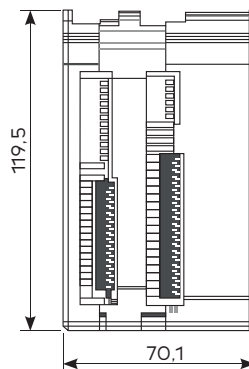
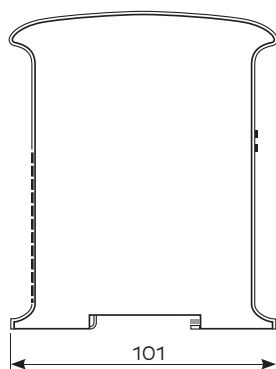
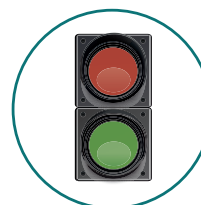
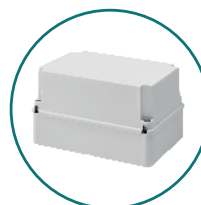
AT-Traffic Control Kast

Controller geïntegreerd in een robuuste wandkast, klaar voor aansluiting op locatie.



Complete oplossing

Controller, kast, verkeerslichten en voertuigdetectie in één totaalpakket.



Specificaties		
Algemene specificaties	Controller	Controller + kast
Voedingsspanning	11,4 – 25,4 Vdc	230 Vac
Vermogenverbruik	30W max	70W max
Omgevingstemperatuur (werking)	0 – 60 °C	0 – 40 °C (noot1)
Omgeving vochtigheid (werking)	10 % – 90 % (niet condenserend)	10 % – 90 % (niet condenserend)
Afmetingen	101x119,5x70,1 mm	L316 x B236 x H188 mm
Slagvastheid	/	IK08
Water en stof dichtheid	/	IP56 (noot2)
Montage	DIN rail	Schroefbevestiging tegen de muur
Artikelnummer	4-080404-0009-100	1-030702-0001-000
Systeem specificaties		
Mircorcontroller	ESP32	
External Flash Memory	4MB	
SRAM	520 kB	
ROM	448 kB	
Hardware specificaties		
Ingangen	Functie: Detecteren van voertuigen IND1-IND6 Logisch '1': 5 – 24 Vdc (24 Vdc rated voltage) Logisch '0': 0 Vdc or open	
Uitgangen	Functie: Aansturen van slagbomen, poorten en verkeerslichten: OUTR1-7 Maximaal te schakelen ac: 220 Vac/5 A Maximaal te schakelen dc: 30 Vdc/3 A Vrijlooptiode te voorzien bij inductieve belasting	
Communicatie interface voor configuratie	Ethernet	
Applicatie specificaties		
Configuratie	Via lokale web interface	
Voorrangsregels	• Eerst aanmelden, eerst doorgang a. In de rustpositie zijn beide lichten rood b. De richting die eerst een aanvraag doet krijgt een groen licht c. Na de passage van het groene licht wordt dit terug rood • Laatste voertuig bepaald voorkeursrichting a. In de rustpositie heeft één van beide richtingen een groen licht b. De richting die eerst een aanvraag doet krijgt of behoudt een groen licht. c. Het licht blijft voor die richting op groen tot de andere richting een doorgang aanvraagt. d. Het rode licht van de aanvragende richting wordt pas groen nadat de andere richting rood heeft gekregen en de doorgang vrij is. • Voorkeursrichting bepaald op tijd a. Één richting heeft groen licht b. Na een instelbare tijd worden beide richtingen rood c. Zodra de doorgang vrij is krijgt de andere richting groen licht • 1 richting is voorkeursrichting a. In de rustperiode heeft de prioritaire richting groen b. Wordt een doorgang aangevraagd van de andere richting dan zal deze richting groen licht krijgen zodra de doorgang vrij is en er geen aanvraag meer is vanuit de prioritaire richting c. Na het passeren van het groene licht wordt dit onmiddellijk terug rood d. Na het vrijkomen van de doorgang wordt de prioritaire richting terug groen • ...	
Planning	Weekplanning te configureren per kwartier. Voor elk kwartier kan een andere voorrangsregel geconfigureerd worden.	
Overrides	De weekplanning kan op specifieke dagen (bijvoorbeeld feestdagen, opendeurdagen, ...) andere voorrangsregels toepassen	

Live monitoring	· Actieve voorrangsregel · Status van de ingangen · Status van de uitgangen
Types afsluitingen	· DBK slagboom (sturing via set/reset) · Sectionaalpoort (sturing via pulse)
Positie van afsluiting	· Zowel bij het binnen- als bij het buiten rijden · Bij binnen rijden · Bij buiten rijden · Geen afsluiting
Verkeerslicht	Direct aan te sluiten zonder overname relais (zie DOI voor aansluitgegevens en types)
Verkeerslicht incident	Actief bij calamiteiten (optioneel)
Datum/tijd settings	Automatisch via NTP of handmatig
Netwerksettings	DHCP of handmatig
Backup	Importeren en exporteren van settings
Toebehoren	
4-080308-0064-000	Verkeerslicht (rood/groen) 100mm
1-010105-000x-xxx	DBK slagboom
4-050503-0013-000	Evoloop, radar sensor voor voertuigdetectie

Noot1: Als de kast wordt blootgesteld aan direct zonlicht, is de maximale omgevingstemperatuur lager dan +40°C tijdens werking.

Noot2: IP56 gradatie blijft enkel behouden door het toepassen van minimaal IP56 montage en kabeldoorvoer toebehoren

OP MAAT GEMAAKT IN BELGIË

Alphatronics is **fabrikant** van op maat gemaakte totaaloplossingen voor perimeterbeveiliging met de flexibiliteit om in te spelen op de beveiligingsbehoeften in specifieke situaties.

Eigen ontwikkeling en productie, modulair ontworpen om te integreren met andere bedrijfsprocessen.

Het zit in ons DNA om te **innoveren** en daarbij streven we altijd naar de hoogste kwaliteit.

INSTALLATIE EN SERVICE

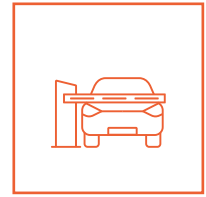
Met meer dan **35 jaar ervaring** in installatie en service bieden wij de expertise voor een naadloze integratie van uw compleet systeem.

Een onderhoudscontract garandeert dat het systeem altijd optimaal blijft presteren.

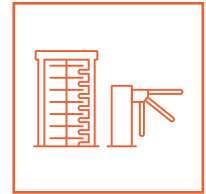
De helpdesk met professionele en snelle service staat altijd klaar voor ondersteuning.

REKEN OP ALPHATRONICS VOOR

- een uitgebreid en innovatief productgamma
- creatieve en doordachte oplossingen
- technische en commerciële ondersteuning
- project aanpak
- excellence in system integration



TOEGANG VOOR
VOERTUIGEN



TOEGANG VOOR
VOETGANGERS



BEDIENINGSZUILEN
& PALEN



API

