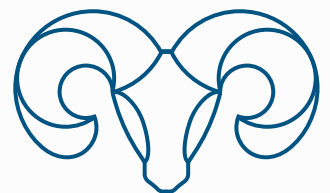


COMMANDE DES FEUX DE CIRCULATION



ALPHATRONICS
innovators in access technology

COMMANDE DES FEUX DE CIRCULATION

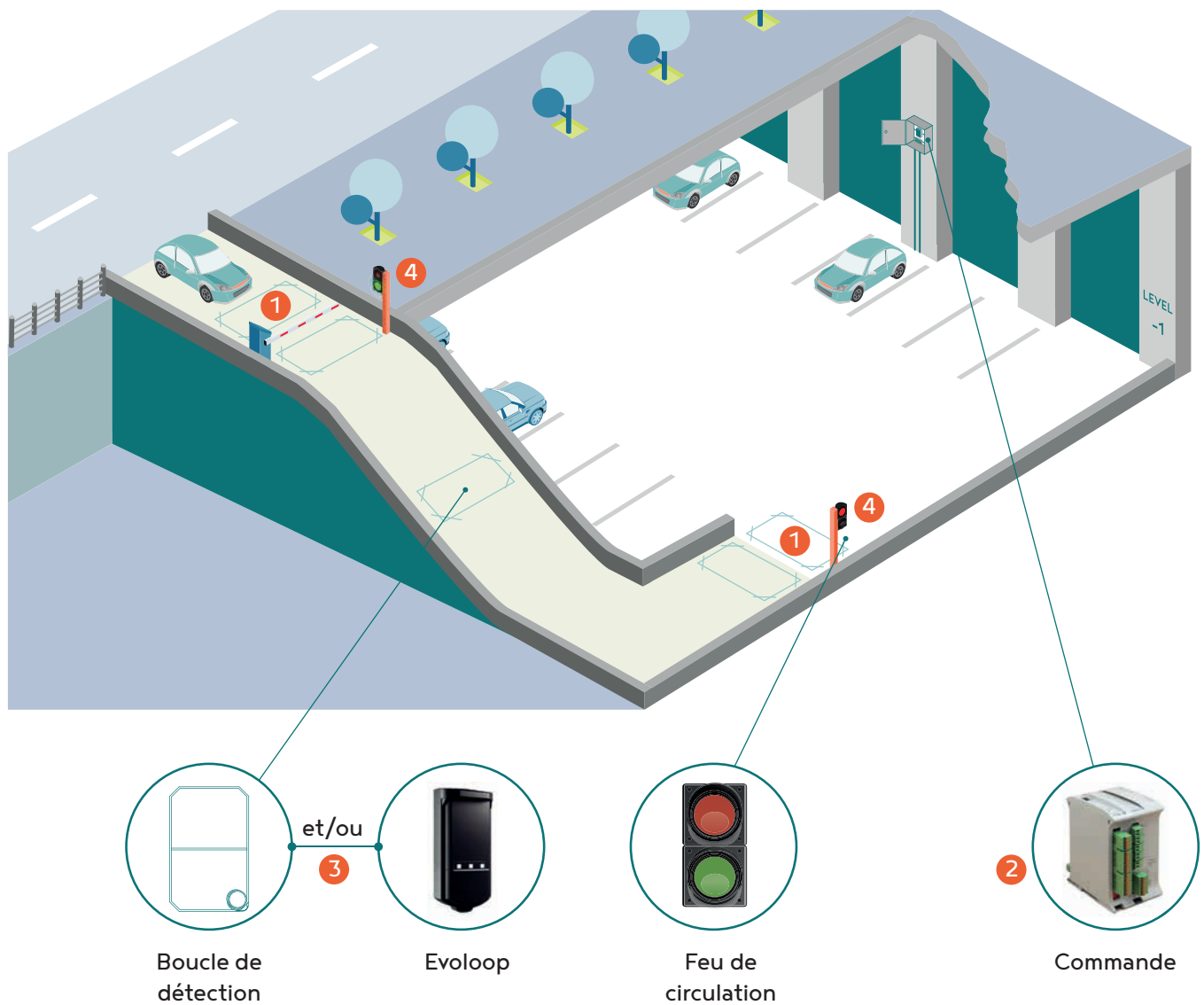
L'AT-Traffic Control est un système intelligent de gestion des feux de circulation destiné aux sites où deux flux de circulation opposés empruntent le même passage. Il convient parfaitement aux immeubles résidentiels, parkings couverts, parkings d'entreprise et sites logistiques où les véhicules ne peuvent pas se croiser simultanément.

Le contrôleur traite les signaux provenant de systèmes de détection de véhicules tels que les boucles de détection, les capteurs radar ou les capteurs Evoloop, puis commande les feux de circulation, barrières levantes et portails en conséquence. Le passage est ainsi géré de manière sûre et efficace, sans programmation complexe.

L'AT-Traffic Control ne se limite pas aux nouveaux projets. Vous disposez déjà de feux de circulation, de barrières levantes ou de portails installés ? Vous pouvez alors les raccorder facilement à notre système de gestion des feux de circulation. Votre installation existante devient ainsi plus intelligente, plus sûre et plus conviviale, sans modifications importantes ni programmation complexe.



COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME ?



Lorsqu'un véhicule demande l'autorisation d'emprunter le passage (1), l'AT-Traffic Control (2) reçoit un signal du capteur de détection connecté (3).

Le contrôleur détermine ensuite quelle direction de circulation est prioritaire selon la logique de circulation configurée. Dès que le passage est libre, le feu de circulation (4) passe au vert et les barrières ou portails éventuels peuvent être ouverts automatiquement.

Après le passage du véhicule, l'accès est à nouveau sécurisé et le système attend la prochaine demande. Ainsi, il est garanti qu'un seul flux de circulation utilise le passage à la fois.

CONFIGURATION FLEXIBLE

Chaque site présente une situation de circulation spécifique.

C'est pourquoi l'AT-Traffic Control prend en charge différentes règles de priorité.

Profile

Weekday

Rule

- 1 - startup_hold
- 2 - priority_for_first
- 3 - priority_for_first_and_stay
- 4 - timed_alternating
- 5 - priority_for_side
- 6 - all_off
- 7 - alarm
- 8 - evacuate

Selected profile: Weekday

	00	15	30	45		00	15	30	45
00	2	2	2	2	06	5A	5A	5A	5A
01	2	2	2	2	07	5A	5A	5A	5A
02	2	2	2	2	08	5A	5A	5A	5A
03	2	2	2	2	09	5A	5A	5A	5A
04	2	2	2	2	10	5A	5A	5A	5A
05	2	2	2	2	11	5A	5A	2	2
					16	5A	5A	5A	5A
					17	5A	5A	2	2
					18	2	2	2	2
					19	2	2	2	2
					20	2	2	2	2
					21	2	2	2	2
					22	2	2	2	2
					23	2	2	2	2

Rules used in this profile

2 priority_for_first

5 priority_for_side

- Premier arrivé, premier servi
- Direction prioritaire basée sur le dernier véhicule
- Direction prioritaire alternée selon un horaire programmé
- Direction prioritaire permanente
- Planification hebdomadaire configurable par tranche de 15 minutes
- Paramètres spécifiques pour certains jours ou événements



CONFIGURATIONS DISPONIBLES

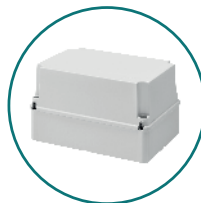
AT-Traffic Control Controller

Contrôleur compact sur rail DIN avec logique de circulation intégrée.



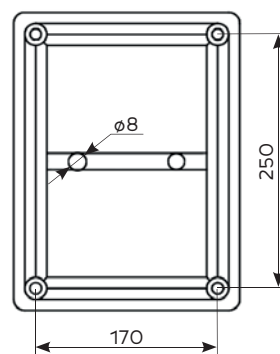
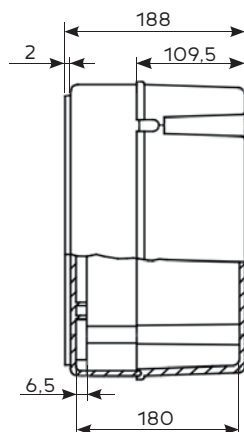
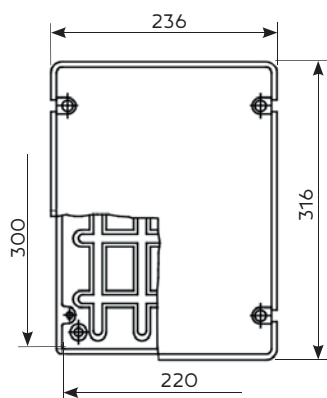
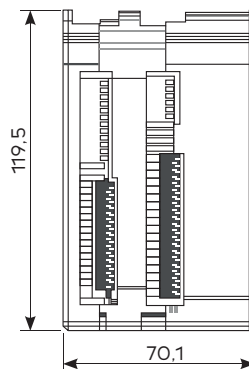
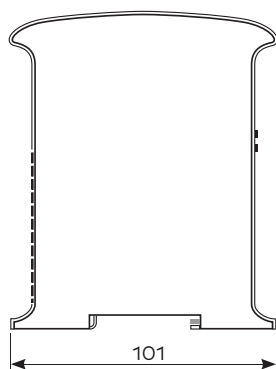
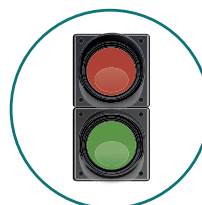
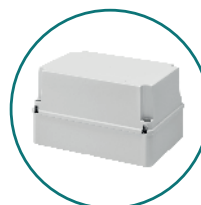
Armoire AT-Traffic Control

Contrôleur intégré dans une armoire murale robuste, prêt pour le raccordement sur site.



Solution complète

Contrôleur, coffret, feux de circulation et système de détection de véhicules réunis dans une seule solution complète.



Spécifications		
Caractéristiques générales	Contrôleur	Contrôleur + coffret
Tension d'alimentation	11,4 – 25,4 Vdc	230 Vac
Consommation électrique	30W max	70W max
Température ambiante (fonctionnement)	0 – 60 °C	0 – 40 °C (note1)
Humidité ambiante (fonctionnement)	10 % – 90 % (Sans condensation)	10 % – 90 % (Sans condensation)
Dimensions	L 101 × l 70,1 × H 119,5 mm	L 316 × l 236 × H 188 mm
Résistance aux chocs	/	IK08
Protection contre l'eau et la poussière	/	IP56 (note2)
Montage	Rail DIN	Fixation murale par vis
Numéro d'article	4-080404-0009-100	1-030702-0001-000
Caractéristiques système		
Microcontrôleur	ESP32	
Mémoire Flash externe	4MB	
SRAM	520 kB	
ROM	448 kB	
Caractéristiques matérielles		
Entrées	Fonction : Détection de véhicules IND1 à IND6 Logique « 1 » : 5 à 24 Vdc (tension nominale : 24 Vdc) Logique « 0 » : 0 Vdc ou circuit ouvert	
Sorties	Fonction : Commande des barrières, portails et feux de circulation OUTR1 à OUTR7 Charge maximale commutable AC : 220 Vac / 5 A Charge maximale commutable DC : 30 Vdc / 3 A Prévoir une diode de roue libre en cas de charge inductive	
Interface de communication pour la configuration	Ethernet	
Caractéristiques applicatives		
Configuration	Via une interface web locale	
Règles de priorité	• Premier arrivé, premier servi a. En position de repos, les deux feux sont rouges. b. La direction qui effectue la première demande obtient un feu vert. c. Après le passage du véhicule, le feu vert repasse au rouge. • La direction prioritaire est déterminée par le dernier véhicule a. En position de repos, l'une des deux directions dispose d'un feu vert. b. La direction qui effectue une demande en premier obtient ou conserve un feu vert. c. Le feu reste vert pour cette direction jusqu'à ce qu'une demande soit effectuée depuis l'autre direction. d. Le feu rouge de la direction demanderesse ne passe au vert qu'après que l'autre direction soit passée au rouge et que le passage soit libre. • La direction prioritaire est déterminée par le temps a. Une direction dispose d'un feu vert. b. Après une durée configurable, les deux directions passent au rouge. c. Dès que le passage est libre, l'autre direction obtient un feu vert. • Une direction est définie comme direction prioritaire a. En position de repos, la direction prioritaire dispose d'un feu vert. b. Lorsqu'une demande est effectuée depuis l'autre direction, celle-ci obtient un feu vert dès que le passage est libre et qu'aucune demande n'est plus active depuis la direction prioritaire. c. Après le passage du véhicule, le feu vert repasse immédiatement au rouge. d. Dès que le passage est à nouveau libre, la direction prioritaire retrouve un feu vert. • ...	
Planification	Planification hebdomadaire configurable par tranches de 15 minutes. Une règle de priorité différente peut être configurée pour chaque tranche de 15 minutes.	
Déroptions	La planification hebdomadaire peut appliquer des règles de priorité différentes à des jours spécifiques (par exemple les jours fériés, les journées portes ouvertes, etc.).	

Surveillance en temps réel	· Règle de priorité active · État des entrées · État des sorties
Types de fermetures	· Barrière DBK (commande par set/reset) · Porte sectionnelle (commande par impulsion)
Position de la fermeture	· À l'entrée comme à la sortie · À l'entrée · À la sortie · Aucune fermeture
Feu de circulation	Raccordement direct sans relais d'interface (voir DOI pour les données de raccordement et les types)
Incident de feu de circulation	Actif en cas d'urgence (optionnel)
Paramètres date/heure	Automatique via NTP ou manuel
Paramètres réseau	DHCP ou configuration manuelle
Sauvegarde	Importation et exportation des paramètres
Accessoires	
4-080308-0064-000	Feu de circulation (rouge/vert) 100 mm
1-010105-000x-xxx	Barrière levante DBK
4-050503-0013-000	Evoloop, capteur radar pour la détection de véhicules

Note1 : Si le coffret est exposé à la lumière directe du soleil, la température ambiante maximale admissible en fonctionnement est inférieure à +40 °C.

Note2 : L'indice de protection IP56 n'est garanti qu'en utilisant des accessoires de montage et des passe-câbles présentant au minimum un indice de protection IP56.

FABRIQUÉ SUR MESURE EN BELGIQUE

Alphatronics est un **fabricant** de solutions personnalisées de sécurité périmétrique totale, avec la flexibilité nécessaire pour adapter les besoins de sécurité à une situation spécifique.

Développement et production en interne, conçus de manière modulaire pour s'intégrer à d'autres processus commerciaux.

Il est dans notre ADN **d'innover** et, ce faisant, nous nous efforçons toujours d'atteindre la plus haute qualité.

INSTALLATION ET SERVICE

Avec **plus de 35 ans d'expérience** dans l'installation et le service, nous offrons l'expertise nécessaire pour une intégration parfaite de l'ensemble de votre système.

Un contrat de maintenance garantit que le système fonctionnera toujours de manière optimale.

Le service d'assistance, professionnel et rapide, est toujours prêt à vous aider.

COMPTEZ SUR ALPHATRONICS POUR

- une gamme de produits étendue et innovante
- des solutions créatives et sophistiquées
- l'assistance technique et commerciale
- l'approche du projet
- l'excellence dans l'intégration des systèmes



ACCÈS AUX
VÉHICULES



ACCÈS AUX
PIÉTONS



COLONNES ET BORNES
DE COMMANDE



API